

Technická zpráva

- dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

a) Identifikační údaje stavby

Označení stavby: III/03834 Oblekovice průtah

Část: SO 105 Vjezdy a vchody

Stavebník: Město Znojmo, Obroková 1/12
669 22 Znojmo
IČ: 00293881, DIČ: CZ00293881

Projektant: Silniční a mostní inženýrství, s.r.o., Rudoleckého 25,
669 02 Znojmo
IČ: 27699927, DIČ: CZ27699927
Autorizovaná osoba: Ing. Libor Pivnička
autorizace ČKAIT 1000397

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

Údaje o umístění stavby: Místo stavby: Znojmo - místní část Oblekovice, intravilán
Katastrální území: Oblekovice

b) Stručný technický popis stavby:

Úprava stávajících vjezdů a vchodů v souvislosti s novou vozovkou silnice (viz SO 101). Vjezdy a vchody budou upraveny ke hranici veřejného pozemku. Součástí objektu jsou i terénní úpravy - odstranění původních mostků a zasypání příkopu s úpravou povrchu šterkodrti tl. 100 mm. Vjezdy a vchody budou s povrchem z betonové dlažby 80 mm a budou upevněny do zapuštěných obrubníků 100/10/25. Odvodnění zpevněných ploch příčným spádem volně do terénu.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů a jejich užití v dokumentaci:

Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

d) Vazby na ostatní stavební objekty projektové dokumentace:

Stavba je rozdělena na pět stavebních objektů:

SO 101 Silnice III/03834

SO 102 Místní komunikace – trasa „F“

SO 103 Chodníky

SO 104 Objízdná trasa

SO 105 Vjezdy a vchody

Návrhy výstavby, případně přeložek či rozšíření ostatních inženýrských sítí (plynovod, vodovod, sdělovací kabely a vedení NN a VO) jsou řešeny jednotlivě v samostatných projektových dokumentacích.

e) Návrh zpevněných ploch:

Zemní práce - Zahrnují odkop terénu včetně odstranění původních zpevnění pro zřízení konstrukce nových zpevněných ploch. Přebytková zemina a suť se odveze na určenou skládku dle investora. Zemní plán se upraví se zhutněním 320 mm pod úroveň navržené nivelety. V úrovni zemní pláň musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. Edef2 30 Mpa. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle příslušných ČSN (viz článek níže). Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláň pro dosažení potřebné únosnosti.

Sanace podloží – nebude.

Směrové, plošné, výškové vedení a šířkové uspořádání - je patrné z výkresových příloh č. 02 – 03.

Konstrukce zpevněných ploch - vše je patrné z výkresových příloh č. 02 a 03. Vzhledem k uvažovanému provozu je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení O. Konstrukce výše jmenované plochy je navržena dle katalogových listů TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

f) Zásady odvodnění:

Odvodnění zpevněných ploch příčným spádem volně do terénu.

g) Dopravní řešení - dopravní značky, dopravní zařízení, dopravní opatření:

V rámci tohoto stavebního objektu nebudou osazovány dopravní značky.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby; údržbu:

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou. Zpevněné plochy nebudou vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy.

i) Vazba na technologické vybavení:

Není

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch v rámci stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO):

- Neřeší

i) Ostatní:

Vytýčení stavby - dokumentace je vypracována v digitální formě. Použitý souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v.

Inženýrské sítě - před zahájením zemních prací je nutno upřesnit polohy podzemních inženýrských sítí tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození. Současně je nutno vyhovět i případným požadavkům jednotlivých správců na jejich ochranu.

Ve Znojmě 30.12.2020

Zpracoval Ing. Libor Pivnička